

ТОП 400 НА НАЙ-БОГАТИТЕ АМЕРИКАНЦИ

БРОЙ 8 • НОЕМВРИ 2011 • ЦЕНА: 7 ЛВ.

БЪЛГАРСКО ИЗДАНИЕ

# Forbes

КУРС ПО  
ДАВАНЕ С  
БИЛ ГЕЙТС И  
ДЪСТИН МОСКОВИЦ

ПОДРИВНИЯТ  
АГЕНТ  
ШОН ПАРКъР

РАЙНА КАБАИВАНСКА  
ТАМ КЪДЕТО Е  
НОМЕР ЕДНО

Kindle

И ИЗГУБЕНОТО  
ПРОИЗВОДСТВО НА САЩ

## БАНКЕРЪТ

който обича предизвикателства

ОТ ПРЕВОДАЧ ПРЕЗ МИНИСТЪР ДО БАНКЕР, ЛЕВОН ХАМПАРЦУМЯН  
СИ НАМИРА ЦЕЛИ И МОТИВАЦИЯТА ДА ГИ ПОСТИГНЕ



9 771314 235006

# Симптоми на казуса с „Алма тур”

ОТ ЗОЯ ВАСИЛЕВА



**П**рез 2008 г., когато икономиката бумтеше и оптимизъмът преливаше, един от фондовете за дялови инвестиции се обърна към нас с въпрос дали някои от добритите и големи туроператори биха се заинтересували от влизане на инвеститор - миноритарно или мажоритарно, без драстични предварителни условия. След предварително проучване се свързахме с менеджмънта на „Алма тур”. Обясняхме предимствата и недостатъците на подобна сделка и това, че с амбициозната им програма за растеж няма да се справят само с кредити, напротив ще влязат в сериозни рискове.

Предложението ни се оказа безинтересно, а разговорите - безплодни. Напълно обяснимо. Банките бяха хиперактивни в кредитирането, ухажваха големите клиенти с атрактивни предложения и ги мотивираха да вземат кредити. На фондовата борса емисиите корпоративни облигации също бележеха невиждан ръст.

После дойде крахът на Lehman Brothers и глобалната икономическа криза. В България първо започнаха проблемите с корпоративните емисии облигации, не защото проблеми имаха само те, а защото има журналистически сегмент „капиталов пазар” и публичността е сравнително добра. Не и отчетността и анализите, още по-малко анализите на случващото се и последиците за бизнеса. В банките нещата останаха по-спокойни и по-скрити, въпреки че беше очевидно, че и с кредитите нещата не са съвсем добре. БНБ помогна проблемите да се тушират, като даде възможност за по-свободно предоговаряне и преструктурiranе,

така че моментът на заделяне на проривици да се отдалечи, да се отложи, да се размине. Очевидно всички смятаха, че проблемите са само в кризата, което явно не беше така. Много фирми предприеха действия за оперативно преструктурiranе и снижаване на разходите, къде успешно, къде не, но без мисъл за бъдещето. И производителността се увеличи, кое то е сериозен успех, но там където нямаше прекомерна задължнялост. Какво направиха другите пазарни играчи, банките, пенсионните и други фондове? Предоговаряха и преструктурираха. Направихме втора совалка с менеджмънта на „Алма тур”, понеже междувременно бяхме започнали

анализ за голямата част от дружествата показваща абсолютна неспособност да се започнат ефективни плащания по главница, нито след година, нито след две, но въпреки това предоговарянията бяха направени.

С банките нещата промекоха по същия начин. Говорихме с повечето от тях в началото на 2009 г., когато проблемите кредити бяха около 2%. Но не срецихме разбиране, че предстои вълна на проблемни плащания на дължници към банките и трябва да се работи сериозно и проактивно, преди нещата да се влошили.

Какво можеше да се направи. За малките и средните фирми много малко - оперативно преструктурiranе, намаляване на разходите и свиване на дейностите до абсолютния минимум. За малки структури това е лесно, защото се виждат бързо, а мерките са еднопластови и със сравнимо бързи ефекти там, където е възможно нещо да бъде спасено. При големите структури първо трябва да се види как са жизнеспособни и имат шанс не само да оцелеят, но и да се изправят на крака, както и какво е необходимо, за да се случи това.

„Алма тур” и нейният казус е типичен пример за неадекватен менеджмънт, прекомерни и непремерени инвестиции, висока задължнялост. Пример за фалит като по учебник. Инвеститорите на борсата се включиха в пропагандата, защото изгълниха исканията им безусловно. Банките им помогнаха с политиката си на отлагане на неизбежното, да смигнат дъното, в един от малкото сектори, които растат и в тези несигурни времена.

## „Алма тур” Е ТИПИЧЕН ПРИМЕР ЗА НЕАДЕКВАТЕН МЕНИДЖМЪНТ И ФАЛИТ КАТО ПО УЧЕБНИК

да работим по преструктурiranе и оздравяване на фирмите. Те вече бяха заинтересувани, гори поискаха оферта. Но загубиха интерес в момента, в който получиха отсрочка за корпоративните облигации. После всичко замря и се случиха събитията от септември тази година - спиране на полетите от „България Еър” поради неплатени сметки от туроператора „Алма тур” и блокиране на руски туристи на летището.

Историята на „Алма тур” с корпоративните облигации беше като на другите проблемни емисии - спиране на плащането на главниците с разсрочване във времето срещу малко по-големи лихви. Не знаем на каква база се направиха тези предоговаряния, никой не показа никакви разчети. Елементарният финансов